



DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA II
 - délka pracovního místa max. 70 m
 - průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
 - provoz zachován v obou směrech jízdy



Legenda:

- pracovní místo
- betonový panel (2 x 3 x 0,15 m)
- zábradlí
- betonové svodidlo
- navržené přechodné vodorovné dopravní značení nástřik bude proveden žlutou barvou
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zakryto. Přechodné dopravní značení (dále PDZ) na silnicích I. třídy bude provedeno v základní velikosti folii tř. 2 (příp. tř. 3) a na pozemních komunikacích nižších tříd bude PDZ provedeno v základní velikosti folii tř. 1. PDZ bude osazeno dle TP 66.

VYPRACOVAL	ZIMÁK		NVB LINE NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvblne.cz zimak@nvblne.cz tel.: 770 187 111
KONTROLOVAL	JANÁTA		
INVESTOR	OBEC BŘEZOLUPY		
ZHOTOVITEL	OBEC BŘEZOLUPY		
STAVBA	AUTOBUSOVÝ TERMINÁL BŘEZOLUPY		
VYKRES	SITUACE DOPRAVNÍHO OMEZENÍ		
A3	ETAPA II		
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU			<